

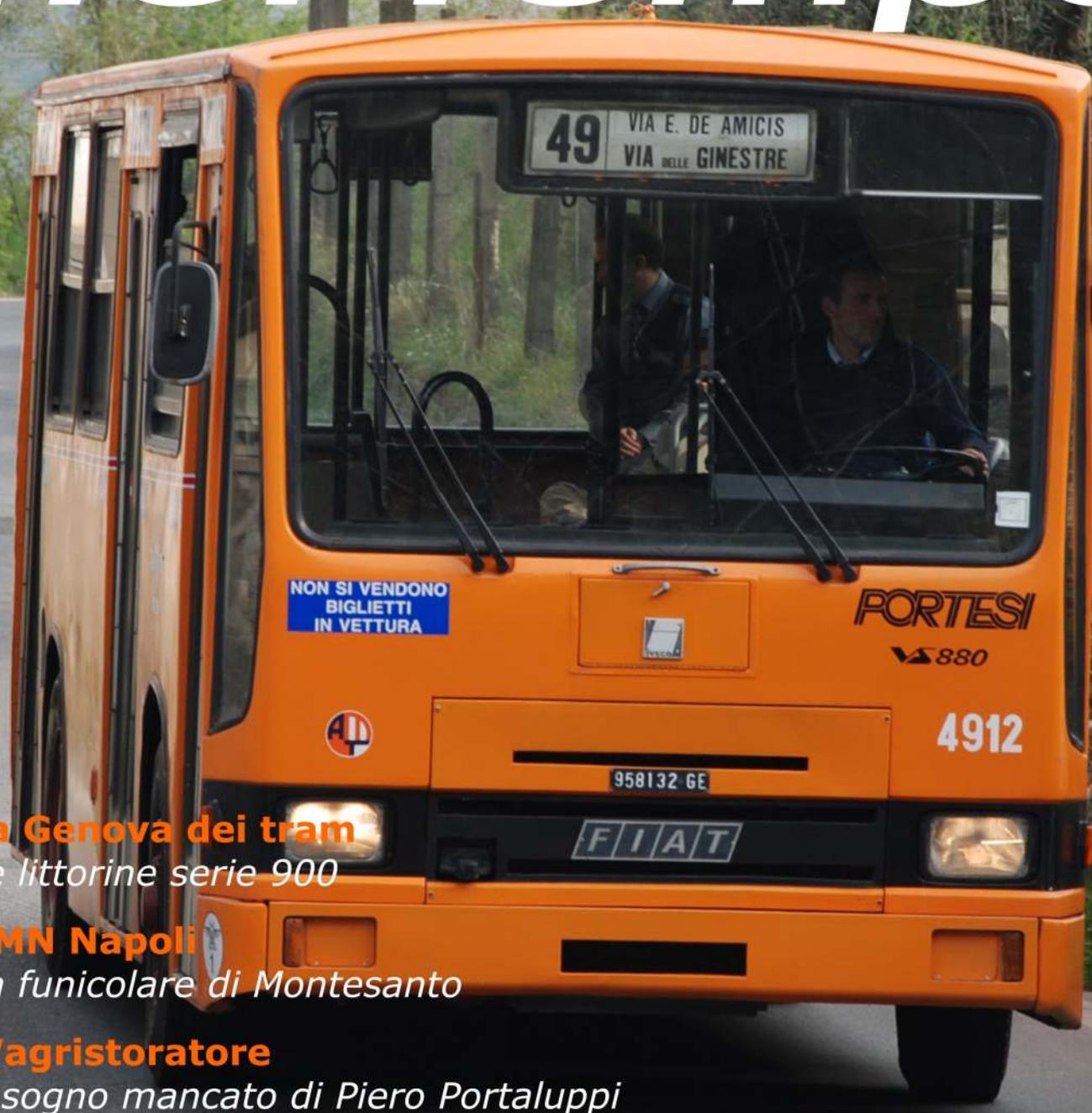
Anno 1 - n° 1

Periodico di informazione, storia, cultura e
tecnica dei trasporti di Associazione FITRAM



48 PAGINE

Trasporti nel Tempo



La Genova dei tram

Le littorine serie 900

AMN Napoli

La funicolare di Montesanto

Wagristoratore

Il sogno mancato di Piero Portaluppi

**Il poster centrale:
Fiat 418 VS880 Portesi**



Raduni A.I.T.E. Ricordi ed emozioni

Una veloce carrellata fotografica di eventi e raduni organizzati negli anni

Carissimi amici della FITRAM, nel mese di aprile 2020 a causa della preoccupante situazione sanitaria in cui tutto il paese si è venuto a trovare, il Consiglio Direttivo dell'A.I.T.E. ha ritenuto più saggio e responsabile non organizzare alcun evento/raduno per evitare di mettere a ris-

In alto: Fiat 626 RNL Aeronautica d'Italia del 1945 di Cristiano Politi all'Oldtimer Festival di Senale San Felice in alta Val di Non organizzata il 28 e 29 luglio 2012.

A lato: OM Tigrotto carrozzato Menarini del 1960 dei Fratelli Gorini al raduno di Lodi/Lodi Vecchio e Crema del 15 aprile 2012.

(Tutte foto Archivio A.I.T.E.)





A lato: Fiat 306/2 carrozzato Dalla Via del 1960 di Cristiano Politi al raduno di Lovere del 5 e 6 aprile 2014.



Al centro: Fiat 309/1 carrozzato Pietroboni del 1963 di Matteo Spinelli all' Hobby Model Expo di Novogro il 26 e 27 settembre 2015. Sotto: Saurer RH 525-23 del 1979 di Anthony Maillard alla seconda Rievocazione Storica sul Passo della Cisa da Fornovo di Taro (PR) a Santo Stefano Magra (SP) il 22 e 23 aprile 2017.

Proprio per questo mi sto impegnando, in modo che appena sarà possibile ci potremo incontrare in occasione di un "nostro" prestigioso evento da condividere certamente con gli amici della FITRAM (per coloro che non lo sapessero la FITRAM è socio onorario A.I.T.E) e con chi vorrà essere partecipe anche se non iscritto, perchè gli eventi A.I.T.E. sono sempre stati aperti a tutti.

Pur mantenendo tutte le dovute precauzioni/distanze interpersonali, potrebbe essere piacevole trascorrere una giornata insieme all'aria aperta per riscoprire il piacere delle piccole cose, il vedersi dopo lungo tempo di persona (e non più tramite social), magari visitando una delle collezioni private ancora sconosciute ai più oppure organizzando qualche esposizione locale con un numero contenuto di mezzi con pranzo al sacco, o se possibile al ristorante, sempre mantenendo il classico distanziamento interpersonale.

Il futuro, sia professionale che

chio la salute dei propri associati ed anche la FITRAM ha condiviso il nostro pensiero.

Di questa scelta, per quanto dolorosa sia stata, ne andiamo fieri perchè riteniamo che oltre alla passione ci voglia soprattutto rispetto per le persone.

L'inizio di quest'anno non promette bene, ancora non sappiamo quando ed a che prezzo tutta questa situazione avrà veramente fine.

Difficilmente si ritornerà a quella "normalità" di prima ma la passione che metto nell'organizzare i nostri eventi è tanta che mi porta a sperare di ritornare ad avere ancora delle bellissime occasioni per stare nuovamente insieme.



Qui accanto: Fiat 414.121 carrozzato Scal del 1965 di Carlo Marazzato in occasione del raduno di Tortona del 29 maggio 2011.

In basso: OM Tigrotto carrozzato Orlandi del 1964 di Luciano Baraldi di Reggio Emilia alla sua prima partecipazione in occasione del 150° Anniversario dell'Unità d'Italia, evento importante che si è tenuto il 16 aprile 2011 a Reggio Emilia.

personale ci riserva ancora sfide complesse ed ignote, ma noi cercheremo di superarle anche grazie all'amicizia che si è creata tra le nostre associazioni, infatti questo nostro modo di pensare ha modificato in parte la filosofia dell'associazione che, senza quasi rendersene conto, si è trasformata, o meglio evoluta, da quella che era un'associazione di camion e corriere è diventata un'associazione di... persone!

Considerato però che questi eventi ci mancano e non poco, riviviamone con l'aiuto delle foto in mio possesso alcuni fra quelli più importanti e prestigiosi organizzati dal 2008 in poi nei quali abbiamo potuto ammirare anche alcune meravigliose corriere ed autobus.

Giusto per rispolverarvi un po' la memoria eccovene illustrati alcuni fra quelli effettuati nelle "Capitali Storiche" dell'auto-



trasporto come Tortona, Mantova, Bergamo, Reggio Emilia (per i 150 anni dell'Unità d'Italia) e Bologna.

E questi sono solo che alcuni, volendo vi possiamo ancora far brillare gli occhi con le foto delle Rievocazioni Storiche sul Passo del Bracco nel 2010 e sul Passo della Cisa nel 2011 e nel 2017, con le foto degli eventi tenuti in altre località caratteristiche quali Senale San Felice in Alta Val di Non nel 2008, 2010, 2012 e 2014, Lodi e Crema, Lovere,

Grazzano Visconti, Varallo, Fobello e Borgosesia in Valsesia in occasione del 70° anniversario del Lancia Esatau, Lochere di Caldonazzo, Verbania e Stresa, Montecchio Maggiore, senza dimenticare le varie esposizioni in manifestazioni come l'Hobby Model Expo di Novegro nel 2009, 2014, 2015 e 2016 ove abbiamo ricordato ed onorato un caro amico e socio A.I.T.E., **Roberto Gilardoni**, maestro modellista che con i suoi modelli in scala ci ha fatto sognare; al



A lato: Fiat 642 del 1954 carrozzato DallaVia di Valler Malagoli della Provincia di Modena alla sua prima partecipazione all'Oldtimer Festival di Senale San Felice in alta Val di Non organizzata il 2 e 3 agosto 2008.

Qui sotto: Inbus Siccar 330 del 1986 di Stefano Barabaschi, alla sua prima esposizione al Pranzo di Natale A.I.T.E. il 2 dicembre 2018.

In basso: Fiat 306/3 carrozzato Menarini SDM del 1966 di Giovanni Scarpari al raduno di Montechio Maggiore (VI) il 5 e 6 maggio 2018.

Passo della Cisa dove nel maggio 2019 l'A.I.T.E. ha scritto un pezzo di "Storia" dell'autotrasporto affiggendo una targa sulla facciata dell'ex dogana ubicata al Passo della Cisa in cui ricor-



diamo ed onoriamo tutti i camionisti e gli autisti di corriere che per anni l'hanno percorsa.

In occasione di questi eventi un pubblico numeroso e sbalordito ha potuto ammirare mezzi rarissimi, talvolta unici, restaurati con enorme sacrificio dai soci ma che poi sono stati ripagati dal vedersi fotografare il proprio mezzo da centinaia di appassionati o curiosi.

Ad alcune di queste manifestazioni hanno partecipato anche gli amici della FITRAM con i loro splendidi mezzi.

Il nostro augurio è di poter ripetere tutto questo quanto prima.

