

**Gewinnspiel!**

Möchten Sie den „Concours am Plattensee“ besuchen? Wir verlosen für ein Team einen Gratisaufenthalt im noblen Hotel in Balatonfüred. Mehr dazu auf Seite 17



Das österreichische Magazin für Technik-Geschichte

1/2019

Mazda MX-5

## Der Englische Roadster von der anderen Insel



Die Nummer 1 in Österreich für klassische Fahrzeuge



**Italien**  
Nutzfahrzeuge Treffen



**Wörthersee**  
Motorfahrer Wertungsfahrt



**Schwanenstadt**  
Oldtimer Grand Prix



4 1197802 708800



# Inhalt 1/2019



## 44 Oldtimer GP Schwanenstadt



## 52 Schottlandreise im Rover 16HP



## 60 Italienische Nutzfahrzeuge



## 47 Motorfahrer Wertungsfahrt



## Der Englische Roadster von der anderen Insel 30

8 Hallo Friends!

10 Focus  
Die Kolumne von Winfried Kallinger

11 Leserbrief

26 Im Scheinwerferlicht  
Neues aus der Veteranenszene –  
Informationen des ÖMVV

29 Backstage

30 Der Englische Roadster von der  
anderen Insel  
Wolfgang Buchta über den Mazda MX-5

44 Scharfes Rennsportgulasch  
Der Oldtimer Grand Prix Schwanenstadt  
im Rückblick. Von Hannes Denzel

47 Die Altvorderen  
Gernot Kronberger über die AVCA-  
Motorfahrer-Wertungsfahrt

50 „Etwas kleiner, aber feiner ...“  
Ralph Dolega besuchte die  
„Retro Classics Cologne“

52 Besuch der alten Dame  
Eine österreichisch-schottische  
Kurzgeschichte von Andreas Oberweger

56 Problemzone Garage  
Hannes Schmid hat die Lösung  
für zu kleine Garagen

58 Werkstattportrait  
Clemens Stiegholzer, der Offroad-Man

60 Historische Nutzfahrzeuge in Montecchio  
Dia Associazione Italiana Trasporti d'Epoca –  
organisierte diese Veranstaltung

63 Sonntagsausflug  
Christian Sandler besucht noch einmal das  
Gaisbergrennen vom 28. Juni 1964

66 Porsche(?) Typ 64 – Ahnherr aller  
Sportwagen aus Zuffenhausen  
Von Alexander Korab

71 Meine Devise, ist prompt und präzise!  
Kurt Bergmann ist 90 Jahre jung.  
Von Alexander Trimmel

76 Rekord-Riese: Mercedes-Benz T 80  
Vervollständigung des legendären  
Rekordwagens aus dem Jahr 1939

84 Zasada Sobiesław  
Ein Portrait von „Joe“ Mecl

90 Werkstattportrait  
Straight Eight – Die Briten von Leopoldsdorf

92 3D-Druck und Oldtimer  
Jürgen Feye-Hohmann berichtet über neue  
Möglichkeiten der Ersatzteil-Nachfertigung

94 Buchbesprechungen

Clubseiten

100 Morgan Sports Car Club of Austria  
102 TR Register  
104 Alt-Opel Szene Österreich  
106 OCW  
108 Österr. Rover Club  
109 MGOC  
110 BMW  
111 AVCA  
114 EÖKC  
115 OÖMVC  
116 Jaguarclub Austria  
118 Lancia Club  
119 ÖMVC  
120 StOGC  
121 Pannonia Classic Car Club

122 Veranstaltungstermine

126 Schatztruhe

140 Firmen, die helfen  
Die gelben Seiten



# Historische Nutzfahrzeuge in Montecchio



Rückblick auf das erfolgreiche Treffen historischer Lastwagen und Busse, das am 5. und 6. Mai 2018 in Montecchio Maggiore, in der Provinz Vicenza, stattfand.



**Die A.I.T.E. – Associazione Italiana Trasporti d'Epoca** – organisierte diese Veranstaltung. Es nahmen rund 60 Fahrzeuge teil, meist Vintage-LKWs und Busse von A.I.T.E.-Mitgliedern, sowie einige „lokale“ Fahrzeuge und eine Auswahl von Kommunalfahrzeugen aus der Garage Storico Magazzini Comunali der Gemeinde Montecchio und Militärfahrzeuge aus dem Museo Forze Armate 1914–1945, ebenfalls in Montecchio. Bereits in den frühen Stunden des Samstags wurden alle Fahrzeuge für die statische Ausstellung auf der Piazza Marconi und in der angrenzenden

Via Roma, vor dem Rathaus, im historischen Zentrum von Montecchio, sorgfältig platziert. Nach den Grußworten des Bürgermeisters und der Stadtverwaltung fand die Preisverleihung des Wettbewerbs statt, der von der Gemeinde durchgeführt wurde und den Grundschulen des Landes vorbehalten ist, um das Thema des „historischen Lastwagens“ weiterzuentwickeln, mit dem ersten Preis in bar für den Kauf von Lehrmaterial, das der Schule Manzoni zugewiesen wurde. Nach dem geselligen Mittagessen der Mitglieder









begann die Parade auf einem fast 40 km langen Weg durch die Landschaft und die Hügel der nahegelegenen Gebiete Montebello, Gambellara, Zermeghedo, Montorso und Arzignano und pflügte die „Road of Recioto and Gambellara DOC Wines“.

Endziel der Route war der IVECO Industrial Cars Händler in Brendola: Die Fahrzeuge wurden während der vom Händler organisierten Party zur Einweihung des neuen Hauptsitzes unter dem Beifall der Kunden begrüßt.

Der Samstag endete mit einem großen Abendessen, an dem mehr als 140 Personen teilnahmen, einer Gelegenheit, die 10-jährige Tätigkeit von A.I.T.E. und den 90. Geburtstag des Mitglieds Tullio Marchiori, aus Vicenza, zu feiern, der als erster italienischer Sammler in den 80er-Jahren begann, Lastkraftwagen zu restaurieren und sie bei Veranstaltungen präsentierte. Zum ersten Mal stellte er bei einer Veranstaltung alle seine 5 FIAT- und OM-Trucks aus, echte Juwelen, die im Laufe der Jahre von den geschickten Händen des A.I.T.E.-Mitglieds und Stadtrats Sergio Meneghetti perfekt restauriert wurden; diese seltenen Fahrzeuge der 30er- und 40er-Jahre konnten nur auf dem Platz vor der Treppe des Doms den Ehrenplatz belegen.

Am Sonntag fanden zwei Führungen statt: am Vormittag zu den Burgen von Julia und Romeo und zum Priare, zwei der berühmtesten Touristenattraktionen von Montecchio; am Nachmittag gab es einen Besuch im „Militärmuseum 1914–1945“, das zahlreiche Funde und Militärfahrzeuge aus dem Ersten und Zweiten Weltkrieg präsentiert.

Natürlich wurden alle Fahrten der Mitglieder ausschließlich mit historischen Bussen durchge-

führt, die freundlicherweise von Stefano Barabassi und dem FITRAM Verband La Spezia zur Verfügung gestellt wurden.

Ebenfalls am Sonntagmorgen, nach der Segnung der Fahrzeuge durch den Pfarrer der Kathedrale von Santa Maria und San Vitale, wurde die Ausstellung durch eine Reihe von Oldtimermotorrädern ergänzt, die von zwei Unternehmen in Montecchio produziert wurden: „Ceccato“ und „Peripoli“.

Die sehr seltenen Beispiele wurden von einem Ehrengast illustriert: Orlando Ghiro, Motorradmeister und Weltrekordler auf Ceccato-Motorrädern in den 50er-Jahren.

Während des Treffens wurde auch ans Ende des Ersten Weltkrieges gedacht: Durch die Teilnahme des Museums der Streitkräfte von Montecchio und durch Anwesenheit eines historischen Busses, der vom Verein „InBus Club Veneto“ als Wanderausstellung zum Thema Erster Weltkrieg eingerichtet wurde.

Als Beweis dafür, dass die Leidenschaft für historische Lkw auch junge Menschen mit einbezieht darf gelten, das am Montecchio-Treffen auch der erst 18-jährige Davide Deromedi teilnahm: Er ist Mitglied von A.I.T.E. und stolzer Besitzer eines 1957er FIAT 682N2-Lkw, dessen fast zwei Jahre dauernde Restaurierung er mit Hilfe der Familie und von Schulfreunden erst kürzlich abschließen konnte.

Am späten Nachmittag des Sonntags endete die Veranstaltung für alle Teilnehmer und auch für die Organisatoren in dem Bewusstsein, dass sie eine große Veranstaltung geschaffen haben, an die sich der Verband A.I.T.E. und die Stadt Montecchio lange und gerne erinnern werden.



## Information

Casella Postale  
(Postfach) 80740  
Postleitzahl 16145,  
Genua, ITALIEN  
[www.trasportidepoca.it](http://www.trasportidepoca.it)  
[info@trasportidepoca.it](mailto:info@trasportidepoca.it)

Roberto Cabiati  
Vorsitzender A.I.T.E.  
+39 3384257790

