



Des

CAMIONS

et des

HOMMES

La fabuleuse histoire du transport routier

Transports René Macheras (Dernière partie)



Transports Paul Dupoux (2)

N° 52 - Novembre 2018

L 11687 - 52 - F: 6,50 € - RD



Transporteur



Forain



Ancien



L'incroyable collection de camions Fiat et OM des années 1930 et 40 de Monsieur Tullio Marchiori, un des premiers amateurs de camions italiens à s'être mis à les conserver et les restaurer au début des années 80. Ils sont devenus de véritables pièces de musée.

Grand rassemblement historique en Italie

5 et 6 mai 2018
Montecchio (Italie)
Texte et photos
Roberto Cabiati

Associazione Italiana Trasporti d'Epoca (A.I.T.E.)
Case postale 80740
16145 Genova

Grand succès pour le rassemblement de camions et autobus historiques qui s'est tenu le 5 et 6 mai derniers à Montecchio Maggiore dans la province de Vicenza en Italie. L'événement organisé par l'A.I.T.E. (Associazione Italiana Trasporti d'Epoca / association italienne des transports d'époque) a vu la participation de 60 véhicules, en grande partie des autocars et des camions d'époque appartenant aux membres de l'A.I.T.E. En plus des quelques véhicules locaux et d'une sélection d'engins municipaux du Garage Storico Magazzini Comunali (garage historique des magasins communaux) de la commune de Montecchio et de camions militaires du Museo Forze Armate 1915-1945 (musée des forces armées) qui a son siège à Montecchio.

Deux jours intenses pour les participants de ce rassemblement venus de toute l'Italie avec leurs propres véhicules historiques impeccablement restaurés, et pour les passionnés et curieux accourus nombreux, avec la complicité du soleil



Pour assurer les différents déplacements des participants vers les musées de la région et les nombreuses visites programmées par les organisateurs, plusieurs autobus et autocars "d'époque" ont assuré les navettes comme ci-dessus (Fiat 306 Dallavia) ou ci-dessous (Fiat 308 de l'association Fiftram de La Spezia).



et des températures estivales. Déjà tôt le samedi matin, tous les véhicules étaient consciencieusement disposés pour l'exposition statique sur la place Marconi et dans les rues adjacentes comme la via Roma, en face de la mairie et dans le centre historique. Après les salutations du maire et de l'administration communale, s'est déroulée la cérémonie de la remise des prix du concours organisé par la commune et réservé aux écoles primaires de la ville, développé sur le thème du "camion historique". S'en est suivi d'un convivial déjeuner avant le défilé qui emprunta un parcours de près de 40 kilomètres dans la campagne et les collines des territoires voisins de Montebello, Gambellara, Zermeghedo, Montorso et Arzignano, permettant aux participants de découvrir la "Route des vins Recioto et Gambellara DOC".

A mi-parcours les véhicules ont été accueillis chez le concessionnaire Iveco Industrial Cars de Brendola au milieu des applaudissements des clients invités par le propriétaire des lieux pour l'inauguration de son nouveau siège. La journée de samedi s'est conclue avec un grand souper familial auquel ont participé plus de 140 personnes. Une occasion pour fêter les 10 ans d'activité du club A.I.T.E. et le 90^{ème} anniversaire d'un des membres, Monsieur Tullio Marchiori, lequel a été le premier collectionneur italien de camions à en avoir restauré un dans les années 1980 avec l'intention de l'exposer sur de rares manifestations.

Pour la première fois, il a présenté simultanément ses camions FIAT et OM, de vrais et purs bijoux tous parfaitement restaurés au cours des années par les mains habiles d'un autre membre et conseiller A.I.T.E. Monsieur Sergio Meneghetti. Les organisateurs ne pouvaient faire mieux que de réserver une place d'honneur face à l'escalier du dôme (cathédrale) à ces rares véhicules des années 30-40.

Le dimanche a vu tous les véhicules exposés de nouveau sur la place avec les membres qui ont pu participer à deux visites guidées. Le matin aux châteaux de "Roméo et Juliette" et aux "Priare" (anciennes carrières de pierre tendre) et l'après midi au "Musée des Forces Armées 1914-1945" qui possède une très riche collection de pièces et de véhicules militaires remontant à la Première et Seconde Guerres mondiales. Il est évident que tous les déplacements des membres ont été effectués rigoureusement avec des autobus historiques mis à disposition par Monsieur Stefano



C'est devant le "Dôme", que les véhicules utilitaires anciens sont présentés au public. On y découvre d'incroyables camions des années 50 et 60, voire même d'avant guerre.



La collection de Tullio Marchiori compte entre autres, ce Fiat 666 à moteur six cylindres de 1939. Il a été produit durant toute la durée du conflit mondial et les derniers modèles sont sortis de chaînes en 1945. A ses côtés, trois autres porteurs italiens de marque OM.



A gauche, un Fiat 621 mis en service au début des années 30 en Italie. C'était un camion de moyen tonnage à usages divers. Il était équipé d'un moteur Fiat 122A essence, 6 cylindres de 2,516 cm³ et 45 chevaux. A droite, un OM Taurus construit entre 1938 et 1950. A l'arrière plan, un Fiat 170 NC d'une période bien plus récente que celle de ces merveilleuses pièces de collection.



Nombre d'entre-vous vont apprécier ce cliché qui nous dévoile deux mythiques "mille-pattes" des années 60/70. A gauche, un porteur quatre essieux Fiat 690 N1 carrossé par Viberti et à droite, un tracteur 682 T4 de 1970 et sa semi-remorque bâchée Bartoletti à deux essieux écartés dont le second est directionnel. Ces deux monstres ont été restaurés à neuf par des collectionneurs transalpins passionnés et motivés !

Barabaschi et l'association FITRAM de La Spezia.

Toujours dans la matinée de dimanche par le curé du dôme de Santa Maria et San Vitale, se sont jointes à l'exposition une série de motos historiques produites par les deux entreprises "Montecchiane" : Ceccato et Peripoli.

Comme preuve que la passion du camion historique implique aussi les jeunes, le rassemblement de Montecchio a vu la participation d'un jeune passionné de 18 ans, Davide Deromedi, membre de l'A.I.T.E. et fier propriétaire d'un camion FIAT 682N2 de 1957, fraîchement sorti d'une restauration qui a duré presque deux ans et à laquelle a participé la totalité de sa famille ainsi que quelques amis et copains d'école !

La manifestation s'est terminée tard dans l'après midi du dimanche. Tous les véhicules historiques, en bon ordre, ont abandonné la place. Les organisateurs, les participants et le public étaient très satisfaits et tous conscients d'avoir donné vie à un grand événement. L'association A.I.T.E. et la ville de Montecchio Maggiore se rappelleront longtemps de cette manifestation.

La rédaction remercie Roberto Cabiati et Mario Lomazzi pour leur reportage et l'aide qu'ils lui ont apporté pour la réalisation de cet article.



Tout comme en France ou en Allemagne, les collectionneurs italiens poussent le vice à retrouver des semi-remorques d'époque afin de les restaurer et de les atteler à leurs tracteurs. De gauche à droite, Fiat 690 N1, Fiat 180, deux Fiat 690 N3, Fiat 682T4, Fiat 693T1.





Le petit OM Taurus de la page 19 est vu sous un autre angle. On peut ainsi remarquer qu'il tracte une remorque équipée de roues jumelées aussi bien sur l'essieu avant que l'arrière. Le petit panneau bleu avec triangle jaune prévient les autres usagers qu'il s'agit d'un ensemble de plusieurs véhicules.



Ci-dessus à gauche, un porteur deux essieux Fiat 682 N2 restauré aux couleurs de chez Deromedi Autotrasporti.



A droite, un petit tracteur routier type OM Tigre S produit entre 1958 et 1959. L'année suivante, une nouvelle version du Tigre sera proposée à la clientèle et sa motorisation passera de 135 à 153 chevaux. En 1961, il sera doté de la cabine du Titano, un véhicule plus moderne et plus lourd que le Tigre S.



Ci-contre, cet autre représentant de la marque OM est un type Orione 400/8. Ce petit camion a été le premier modèle du constructeur italien à être équipé d'une cabine avancée. Il sera très vite couronné de succès grâce à un moteur fiable et peu gourmand en carburant.